

1000km von Wittgenborn

Wittgenborn 02. - 04.08.2024

Renndistanz: Das Rennen geht über 964 Runden (1000,63 km), aber nicht länger als 18 Stunden.
(Dauer 2019 in Oppenrod: 16 Stunden 10 Minuten)

Technik

Erlaubte Übersetzungsverhältnis: 1:3,0 oder länger (14:42, 14:41, 14:40 oder 15:45 - 15:40)
Kleinste erlaubte Hauptdüse: 108
Gewicht: Im Verlauf des 1000km Rennens müssen 240 Minuten mit 190kg gefahren werden.
Ölstand: Zum Start des Trainings/Qualifying und Rennen müssen alle Teams mit vollem (1L) Ölstand antreten.

Reifen

Alle benötigten Reifen müssen vorbestellt werden, bestellte Reifen müssen auch abgenommen werden! (auch die Regenreifen!)
Reifenbestellung bitte **bis zum 23.07.24** direkt an: GTC Service Partner HB Kart Racing, Helmut Biebas, Tel.:09335 9970891 Mobil: 0170 4886733 (info@hb-kart-racing.de)
Bestellungen nach diesem Datum werden nur mit einem Aufpreis von € 20,00 pro Satz angenommen.

Benzin/Tankstelle

Es darf nur Super 95 Benzin von der Esso Tankstelle in der Industriestr.31 in 63607 Wächtersbach verwendet werden. Die Tankstelle ist Wochentags von 06.00 bis 22.00Uhr und am Wochenende von 07.00-22.00Uhr geöffnet.

Die **Papier- und Technische Abnahme** ist wie üblich am Freitag. Auch Teams, die bereits eine Jahresabnahme gemacht haben, müssen zumindest einen Vertreter zur Papier- und Technischen Abnahme schicken. Wir empfehlen dringend die Abnahmezeiten am Freitag zu nutzen, da man das Training am Samstag nur nach vollständig erledigter Abnahme aufnehmen kann.

Reifenkennzeichnung

Die für die Veranstaltung erlaubten Reifen müssen am Freitag zwischen 15.00 – 18.00 bei der technischen Abnahme gekennzeichnet werden. Nur diese gekennzeichneten Reifen dürfen am Samstag mit Beginn des Qualifyings verwendet werden. Reservereifen müssen ebenfalls gekennzeichnet werden. Im freien Training am Samstag dürfen auch nicht gekennzeichnete Reifen verwendet werden.

Qualifying: Das Qualifying geht über 15 Minuten und erfolgt direkt nach dem freien Training. Das freie Training wird nicht unterbrochen und geht nahtlos in das Qualifying über. Die Zeitnahme wird neu gestartet. Den Teams wird dies mit der grünen Flagge angezeigt.

Sonderwertung: Es erfolgt eine Sonderwertung für Teil 2 des 1000km Rennen gem. Artikel 3 der GTC Ausschreibung 2024.

Junior&Masters Wertung: Finden in den ersten 3 Rennstunden am Samstag statt.

Rennstart: Rollender Start

Durchführungsbestimmungen für Unterbrechung / Re-Start

Das Rennen wird am Samstag um 20.00Uhr mit gelber- und Zielflagge unterbrochen. Um 19.57Uhr wird die Boxeneinfahrt geschlossen. Mit Erreichen der 20.00Uhr Marke wird das Feld (beginnend mit dem führenden Fahrzeug) abgewunken und die Boxenausfahrt geschlossen. Alle Karts die sich in der Boxengasse befinden unterliegen den Parc Fermee Bestimmungen. Alle Karts auf der Strecke, müssen danach über die Waage fahren und anschließend in das Parc-Fermee gebracht werden. Karts, die mit abwinken des ersten Rennteils in der Boxengasse stehen, müssen ebenfalls sofort in das Parc Fermee gebracht werden. Am Sonntag wird um 08:30 Uhr das Parc Fermee geöffnet, die Karts müssen sofort auf die Start-Ziel Geraden gebracht werden. Ausgenommen davon sind die Karts, die sich bei Unterbrechung am Vortag in der Boxengasse befanden und die Karts, die durch Technische Probleme das Rennen von der Start/Ziel Geraden nicht aufnehmen können. Die Entscheidung hierüber trifft der Technische Kommissar. Für die Karts die den Teil II des Rennens aus der Boxengasse aufnehmen müssen, gelten Parc Fermee Bestimmungen bis Re-Start (fallen der grünen Flagge). Die Boxenausfahrt öffnet nachdem das Feld die Boxenausfahrt passiert hat. Bei Karts, die auf der Start/Ziel Geraden zum Re-Start verbleiben, ist neben dem Fahrer nur ein Helfer erlaubt. Sämtliche Arbeiten am Kart (bis auf starten des Motors) sind verboten. Die Startaufstellung erfolgt in Reihenfolge des Abwinkens von Teil 1. Der Re-Start erfolgt als „rollender Start“ nach einer Einführungsrunde. Teil II des Rennens geht dann bis zum Erreichen der 964 Runde, spätestens aber nach 18 Stunden (17.30Uhr)

Achtung! Das Parc Fermee befindet sich teilweise im Freien. Bei Bedarf bitte eine Plane zum Abdecken der Karts mitbringen.

Achtung: Am Sonntag ist nur 1 Helfer in der Startaufstellung erlaubt und muss die entsprechende Armbinde tragen. Alle Startfahrer müssen im Vorstartbereich und in der Startaufstellung ebenfalls die entsprechende Armbinde tragen. (Die Armbinden werden bei der Papierabnahme ausgegeben)

Bestimmungen Pflichtfahrerwechsel/Fahrtzeiten: Es sind im Verlauf des 1000km Rennens mindestens 17 FW zu absolvieren. **Bei einem Fahrerwechsel zwischen 1.und 2 Teil des Rennens dürfen die am Kart angebrachten Zusatzgewichte nicht verändert werden!** Anmerkung: Bezüglich Fahrtzeiten und FW werden die beiden „Teile des Rennens“ getrennt betrachtet. (9FW am Samstag & 8 FW am Sonntag) Das heißt, mit Beginn des 2. Teil des Rennens am Sonntag beginnt die Fahrtzeit neu und es kann auch mit einem neuen Fahrer begonnen werden. Gewichte dürfen dabei aber nicht gewechselt werden. (Parc-Fermee Bestimmung)

Umweltschutz

Im Fahrerlager sind die „Schrauberplätze“ mit einer Plane oder ähnlichem abzudecken. Bitte denken Sie auch daran, dass auf allen Kartstrecken der Müll selbst zu entsorgen ist. Wir bitten die Teams dementsprechend Müllsäcke mitzubringen und den Abfall mit nach Hause zu nehmen.

Öffnung Fahrerlager:

Das Fahrerlager öffnet für den Aufbau am **Donnerstag um 13.00Uhr.**

Testen & Freies Training

Testfahrten und Training sind in Wittgenborn von Montag bis Donnerstag nicht möglich.

Die Strecke steht am Freitag zwischen 9 – 12 & 13 – 18 Uhr den Teams zum freien Training zur Verfügung. Keine Unterbrechungen durch Leihkartbetrieb.

Das GTC Training am Freitag vor der Veranstaltung kostet € 70,00

Fahrerlager / Boxen

PKW sind auf einen gesonderten Parkplatz abzustellen. Die Boxen können erst am Freitagabend eingeräumt werden. Die Boxeneinteilung erfolgt durch die GTC Organisation.

Duschen Die Öffnungszeiten der Duschräume werden vor Ort bekanntgegeben.

Fahrerlagerpauschale,

€ 50.— pro Team / Freitag-Sonntag. Darüber hinaus werden für alle Camper/Wohnwagen & Wohnmobile pro € 30,00 pro Einheit erhoben. Die Campinggebühr ist direkt bei der Einfahrt an den MSC Wittgenborn

zu zahlen. Müllgebühren werden (noch) keine erhoben. Damit dies so bleibt bitten wir dringend den anfallenden Müll mit nach Hause zu nehmen.

Restaurant

Das Restaurant ist bereits ab Freitagmittag geöffnet. Dort gibt es wie immer gute und günstige Speisen.

Sieger und schnellste Runden in Wittgenborn 2023

Gesamtsieger: Cool Runnings

Sieger ADAC Trophy: OSM

Sieger BEBA Cup: Mann-Filter Team KSR

schnellste Rennrunde: ADAC Junior Team Südbayern #15 in 53.258

Qualifying: ZAP II #153 in 52.812 (Q1)

1000 Km Sieger: **2018 Oppenrod: KSF Bosch #20 (Trophy-Team!)**
 2019 Oppenrod: Honda Spirit #22

Vogelsbergring – Wittgenborn

Adresse: MSC Wittgenborn e.V. im ADAC
 Vogelsbergring, Wittgenborn bei Wächtersbach
 Tel.: Clubheim 06053 – 1040
 Ansprechpartner: Herr Uwe Jäger
 Tel.: 0151/17671205

Streckenlänge: 1038 Meter

Ausstattung: Restaurant, Dusche/WC – Tagesticket Samstag € 50,00, Sonntag (1/2Tag) = € 30,00

Achtung! Fahrerlager zum Großteil auf einer Wiese

Übernachtung: Zimmervermittlung über den Verkehrsverein Wächtersbach

Anfahrt:

A66 Frankfurt – Fulda, Abfahrt Bad Orb/Wächtersbach, in Wächtersbach Richtung Wittgenborn, in Wittgenborn den Hinweisschildern Kartbahn folgen.

Vorläufiger Zeitplan

1000km Rennen Wittgenborn 03./04.08.2024

Freitag 02.08.2024

10.00 – 13.00 Uhr Ticket Training möglich
13.15 Uhr GTC Teammanager-Sitzung
14.00 - 18.00 Uhr Ticket Training möglich
15.00 – 18.00 Uhr Papier- und Technische Abnahme
18.00 Uhr Strecke für GTC Teams geschlossen
18.30 Uhr Fahrerbesprechung

Samstag 03.08.2024

08:30 – 09:00 Uhr Papier- und Technische Abnahme
09:00 – 09:30 Uhr Freies Training (geht ohne Unterbrechung in das Qualifying über)
09:30 – 09:45 Uhr Qualifying
10:10 Uhr Box geöffnet / Warm-up Laps
10:20 Uhr Box geschlossen
10:21 Uhr Briefing Startfahrer
10:21 Uhr 5 Minuten Schild
10:23 Uhr 3 Minuten Schild
10:24 Uhr 2 Minuten Schild (Motoren an, nur noch 1 Helfer am Kart erlaubt)
10:25 Uhr 1 Minuten Schild (Helfer raus)
10:26 Uhr Beginn Formation Lap
10:30 Uhr Start 1000km Rennen (Teil 1)
20:00 Uhr Ziel 1000km Rennen (Teil 1)
anschließend Parc Fermee

Sonntag 04.08.2023

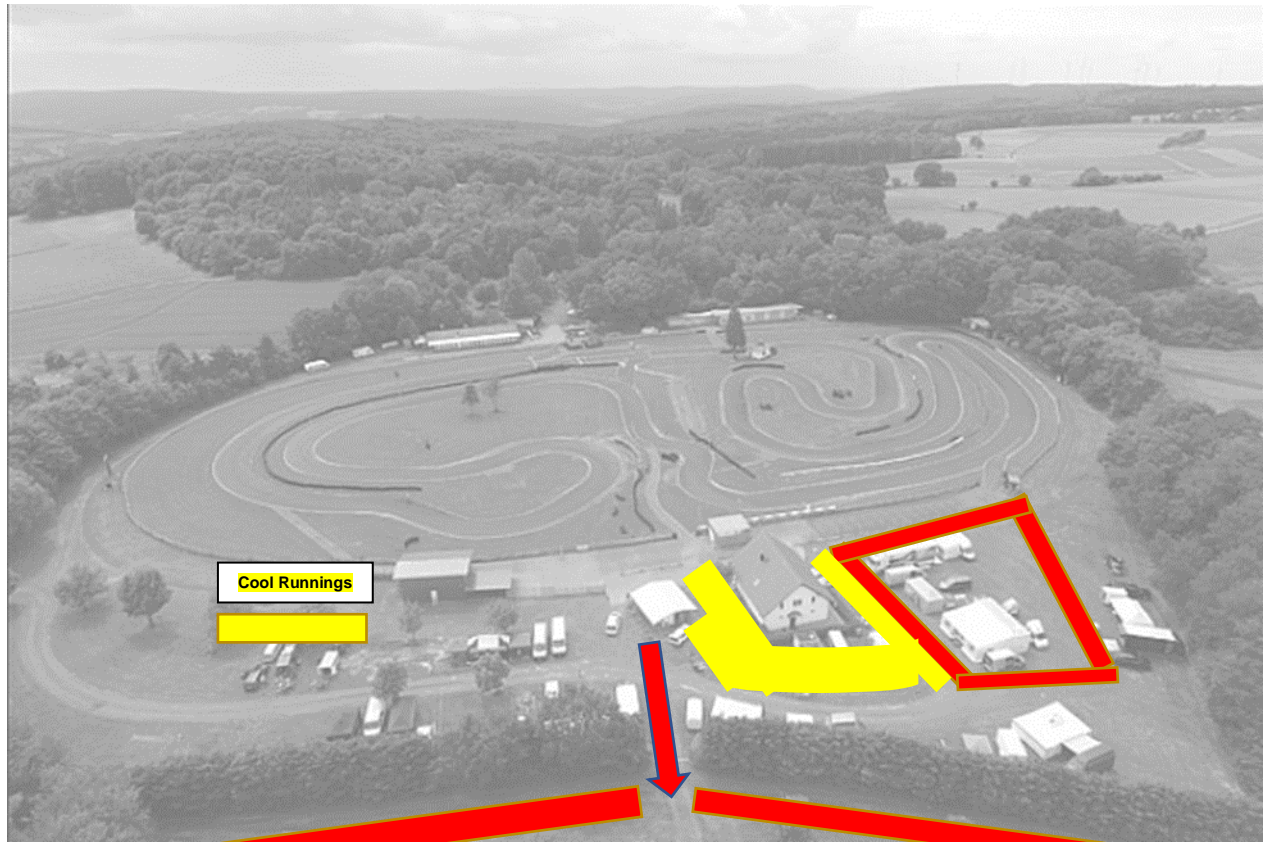
08:30 Uhr Öffnung Parc Fermee
08:49 Uhr Briefing Startfahrer (Start/Ziel)
08:51 Uhr 5 Minuten Schild
08:53 Uhr 3 Minuten Schild
08:54 Uhr 2 Minuten Schild (Motoren an, Nur 1 Helfer am Kart erlaubt)
08:55 Uhr 1 Minuten Schild (Helfer raus)
08:56 Uhr Beginn Formation Lap
09:00 Uhr Start 1000km Rennen (Teil II) Rollender Start
(max.) 17.30 Uhr Ziel 1000km Rennen
ca. 18:00 Uhr Siegerehrung

Vorläufiger Starterliste

1000km Rennen Wittgenborn 03./04.08.2024

Nr.	Teamname	Ort	Chassis	Klasse
2	BEBA-VIP Racer	Deutschland	TB	Cup
5	ATW Racing	Reichartshausen	FA	GTC
15	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
16	ADAC Junior-Team Südbayern	München	Tony	GTC
20	GCD Bosch GTC Team	Bamberg	Tony	GTC
22	Honda Spirit	Rodenbach	Tony	GTC
23	EuroRacing	Aachen	Mach1	Trophy
24	EuroRacing	Aachen	Mach1	Cup
33	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	Trophy
34	MSC Oberflockenbach	Oberflockenbach	Tony	GTC
44	Kurtz & Paffrath Motorsport	Unterlichtinghagen	Mach1	GTC
50	Cinquanta Corse by ACV	Langenselbold	Tony	GTC
52	FaF Racing	Thüringen	Tony	Trophy
53	ASL Racing	Ellwangen	BirelArt	Cup
67	SolidBam Racing Team	Bad Camberg	Tony	Trophy
68	SolidBam Racing Team by ABR	Bad Camberg	TB	Cup
69	Racoon Racing	Kassel	Tony	GTC
70	PRS Berlin e.V. im ADAC	Berlin	Tony	Cup
73	MAGNA Racing Team	München	Tony	Cup
74	MAGNA Racing Team	München	Tony	Cup
75	Cool Runnings	Pforzheim	Birel ART	GTC
89	Kollektiv Seidel Racing	Illerrieden	Tony	Trophy
91	Kartbahn.de Racing	Bad Rappenau	Mach1	Trophy
92	Kartbahn.de Racing	Bad Rappenau	Mach1	Cup
152	ZAP	Pansfelde	EOS	Trophy
153	ZAP	Pansfelde	Tony	GTC
168	Kart Club Trier Junioren	Trier	Tony	Cup
175	Cool Runnings	Pforzheim	Birel ABR	Trophy
216	MSC Stuttgart-Stammheim	Stuttgart	Tony	Cup

Fahrerlagerplan



Camping – Ruhezone, hinter der Hecke!
Für Wohnwagen/Zelte, Keine Rüstfahrzeuge
Wirtschaftsweg direkt hinter der Hecke darf nicht zugeparkt werden!

Rot markierte Fahrstraßen müssen zwingend freigehalten werden!

Die Rasenfläche rund um das Abnahme/Duschgebäude (Gelbe Fläche) ist reserviert für:
K-Race-Tec, HB-Kart Racing, ABR Kartsport und dem Bewirtschaftungsteam des MSC Wittgenborn.