

## **Newsletter November 2015**

### **Neuer GTC Service-Provider**

Wie geplant ist zum Ende der Saison die Übergabe erfolgt. Günter Kunz (AMZ-Karts) geht in den wohlverdienten Ruhestand und Helmut Biebas übernimmt die Aufgabe des GTC Service-Providers. Helmut war ja bereits in den letzten Jahren für AMZ-Karts bei allen GTC Rennen dabei und ist nun bestens Vorbereitet. Die neuen Räumlichkeiten wurden bereits bezogen, womit ein reibungsloser Übergang gewährleistet ist. Unter dem Namen, HB Kart Racing ist Helmut zuständig für alle GTC Motoren- und Reifenlieferung, Motorrevisionen sowie für den Verkauf und Ersatzteilservice für MS-Karts. Selbstverständlich ist er bei allen GTC Rennen vor Ort. Darüber hinaus wird er auch interessierten Teams anbieten Karts zu warten, transportieren und/oder an den Rennwochenenden einzusetzen.

Weitere Informationen demnächst auf seiner neuen Internetpräsenz:  
[www.hb-kart-racing.de](http://www.hb-kart-racing.de)

Kontakt: HB Kart Racing, Industriestr.5-9 in 97239 Aub-Baldersheim  
Tel.: 09335/9970891, Mobil 0170 4886733  
Mail: [info@hb-kart-racing.de](mailto:info@hb-kart-racing.de)

### **SHQ4 Motoren nicht mehr zugelassen**

Ab 2016 sind die alten SHQ4 Motoren in der GTC nicht mehr zugelassen! Selbstverständlich können diese Motoren noch als Trainingsmotoren gefahren werden. Falls (mangels Reservemotor) ein SHQ4 Motor im Rennen eingesetzt werden muss, kann das betreffende Team nur noch außerhalb der Punktwertung weiterfahren.

### **Nur noch rote Plomben!**

In der Topklasse sind ab Beginn der Saison 2016 nur noch „Rot verplombte“ SHQ5 Motoren zugelassen. Für die Trophy Klasse und den BEBA Cup müssen die Motoren dann spätestens während der Saison auf rote Plomben „umgestellt“ werden. Wir empfehlen allen Teams die Motoren bereits rechtzeitig in der Winterpause zur Revision bei HB Kart Racing zu geben. Hier können dann alle relevanten Teile nachgemessen werden und dann mit den neuen, roten Plomben versehen werden. Alle Motoren seit Auslieferungsdatum November 2014 verfügen bereits über die roten Plomben.

### **Beiratssitzung in Rothenberg**

Am 14/15.11. traf sich der GTC Beirat zum Jahrestreffen in Rothenberg im Odenwald. Das gesamte Wochenende wurde „heiß“ diskutiert und wir haben einige Anregungen für das neue Reglement mitnehmen können. (Das Protokoll dazu findet ihr in der Anlage oder auch auf [www.race-report.de](http://www.race-report.de))

Da Uli Buß von Honda Spirit nicht mehr für den Beirat zur Verfügung steht, ist sein Platz im Beirat frei geworden. Wer also im GTC Beirat mithelfen möchte die GTC noch besser zu gestalten und auch im Fahrerlager als Ansprechpartner für Teams zur Verfügung stehen kann, meldet sich bitte im GTC Rennbüro. Gewünscht ist ein Vertreter aus der BEBA-Cup Klasse!

## **GTC Kalender 2016**

Hier gab es ja noch vor 2 Wochen eine Terminverschiebung.

Der aktuelle und von den Streckenbetreibern bestätigte Terminkalender:

30.04./01.05.	12h Oppenrod (geteilt 7h&5h)
04.06.	9h Hahn (Eintagesveranstaltung am Samstag)
02./03.07.	SRW Cheb (2x3h & 1x6h)
30./31.07.	12h Nachtrennen Niedergörsdorf*
03./04.09.	Bavarian 24h in Wackersdorf
08./09.10.	12h Wittgenborn (geteilt 7h&5h)

\*=Das Rennen auf der GO 102 Kartbahn Altes Lager in Niedergörsdorf/Jüterbog wird als Nachtrennen ausgetragen. Start des Rennens Samstag 21.00Uhr, Ziel Sonntag 09.00Uhr  
Das Freitagstraining (Tickettraining) erfolgt am Freitag von 20.00Uhr bis Samstag 02.00Uhr. Die „Offizielle“ Veranstaltung beginnt dann Samstag um 16Uhr mit der Papier- und techn. Abnahme. Beginn offizielles Freies Training dann um 19.00Uhr. Darüber hinaus sind Testfahrten (Tickettraining) am Samstag nicht möglich.

### **GTC & Friends am 20/21.08.16 in Wittgenborn**

Diese Veranstaltung ist ähnlich der Test- und Infotage in Hahn eine Testmöglichkeit für alle Teams die Interesse an der Kart Langstrecke haben. Ohne den Druck eines Meisterschaftslaufes können hier auch GTC Teams neuen Fahrern die Möglichkeit geben „sich einzuschließen“ neues Material testen und zu feiern. Natürlich wird am Samstagabend der Grill angeschmissen. Die in der GTC involvierten Händler bieten „Test-Karts“ an und es wird Workshops zu verschiedenen Themen geben. (z.B. Was tun bei einer Pace-Kart Phase, wie baue ich ein langstreckentaugliches Kart auf oder auch Tipps zur richtigen Motoren- und Vergasereinstellung)

Ein weiterer Höhepunkt ist ein 3h Rennen am Samstagabend. Neue Fahrer können hier die Abläufe trainieren. GTC „fremde Teams“ können auch mit ihrem Material hineinschnuppern (z.B. auch mit RK1 oder World Formula Motoren)

Natürlich werden einige Teams das Wochenende auch zur Vorbereitung des Bavarian 24h oder als Test für das GTC Finale im Oktober nutzen. Am Sonntag steht uns die Strecke dann noch von 09-12Uhr zur Verfügung.

Mitte Juni ist ein weiterer Termin „GTC & Friends“ in Walldorf geplant.

Nähere dazu in Kürze.

### **GTC in Italien**

Wir wollen eine gute, alte Tradition wieder aufleben lassen und mit interessierten GTC Fahrern oder Teams bei unseren Ausländischen Kollegen vorbeischaun und die Szene dort „aufmischen“ ☺

2016 geht es nach Italien zum 24h Rennen von Busca. Gefahren wird dort nur mit Leihkarts der Marke PCR. In zwei Klassen (ca.420cc und 620cc V Motoren) geht es dort auf eine 1700 Meter lange Strecke in Nord-Italien, die nachts nicht ausgeleuchtet ist.

Dafür sind alle Karts auch mit Frontscheinwerfer ausgestattet. Geplant ist ein gemeinschaftlicher GTC Treff im Fahrerlager mit „Zentral-Catering“ sowie eine gemeinsame Anreise und viel Spaß am ganzen Wochenende.

Das Nenngeld pro Team beträgt inkl. Leihgebühr für Kart, Reifen, Ersatzteile etc. € 3500,00 für die große Klasse und € 2900,00 für die kleine Klasse.

Achtung: Für alle GTC Teams haben wir Sonderkonditionen ausgehandelt! Diese werden entweder umgelegt und/oder für eine gemeinsame, kostenfreie Anreise genutzt.

Es ist auch ein GTC Team aus Einzelfahrern geplant. Da der Nennungsschluss relativ früh ist, bitten wir alle Interessenten sich bei uns im GTC Rennbüro zu melden.

Weiter Informationen auch auf: [www.itkc.it](http://www.itkc.it)

## Neue Teams / News Gerüchte

### Starterfeld 2016

So früh so viele Nennungen! Uns liegen (Stand 24.11.) bereits 22 Serieneinschreibungen vor. Darunter gleich acht Einschreibungen von neuen Teams! Alle eingeschriebenen Mannschaften stellen wir nach und nach auf unserer Facebook Seite vor. Bis zum 31.12.15 haben wir ja für alle Mannschaften der Saison 2015 einen GTC Startplatz reserviert. Bis dahin sollte von diesen Teams eine Einschreibung vorliegen, denn es könnte durchaus eng werden. Auf der Börse des Race-Reports mehren sich in den letzten Tagen Gesuche von Fahrern und weitere Anfragen erhalten wir wöchentlich von Interessenten die gleich ein ganzes Team aufbauen möchten.

Allerdings gibt es auch Absagen. So sind folgende Startplätze freigeworden:

WGKC II, Curto II, Format Racing und bei der #33 & #34 vom MSC Oberflockenbach ist es mehr als fraglich ob man eine komplette Saison vernünftig bestreiten kann.

Teams die noch Fahrer suchen geben uns bitte umgehend Bescheid, damit wir bei der Fahrervermittlung helfen können.

### GTC Rookies 2016

Folgende Startnummern haben sich unsere Rookies Jahrgang 2016 gesichert. (Einige davon haben wir ja schon auf Facebook vorgestellt)

Nr. 10, 19, 70, 73, 74, 84, 88, 89, 92 und 114

### Cool Runnings mit neuem Chassis-Partner?

Jahrelang hielten die Pforzheimer die Birel-Flagge in der GTC hoch. Jetzt wurde ein Konkurrenzfabrikat in den Cool Runnings Hallen gesichtet. Ob es sich um das neue Einsatzgerät der #75 handelt oder zur Grundlagenforschung dient ist allerdings noch nicht durchgesickert.

### GTC Top-Klasse

Auf dem Beiratsmeeting wurde angeregt das die GTC Top Klasse eine eigene Wertung/Siegerehrung erhalten soll. Zur besseren Unterscheidung ist auch ein eigener Name erwünscht. Über dem „Cup“ und „Trophy“ könnte dann die „PRO“ oder Champions League thronen. Weitere Namensvorschläge nehmen wir gerne an.

Mit sportlichen Grüßen



Frank Jelinski  
GTC Rennbüro  
[FrankJelinski@race-report.de](mailto:FrankJelinski@race-report.de)  
0172 6386755